

Disi 16/1163/05.03.2020

APROBAT
DIRECTOR GENERAL,
ING. MARIANA IONITA



CAIET DE SARCINI

ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA

pentru

Reabilitarea / Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000
(TRANSFAGARASAN)

DIRECTOR DIRECTIA INGINERIE, STUDII SI INVESTIGATII
Ing. Gabriel BUDESCU

SEF DEPARTAMENT INGINERIE SI ANALIZA DOCUMENTATII
Ing. Adrian UDEANU

SERVICIUL IMPLEMENTARE STUDII DE FEZABILITATE/PROIECTE TEHNICE
AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE
Avizat Șef Serviciu: Ing. Ruxandra Nicoleta NECHITA

Nechita 03.03.2020

Intocmit:

Ing. Ionela UNGUREANU

Ing. Gheorghe IONIȚĂ

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE	3
1.1. Țara beneficiară:.....	3
1.2. Autoritatea Contractantă.....	3
1.3. Cadrul Național Relevant	3
1.3.1. Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier.....	3
1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referință.....	3
1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri	4
1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile.....	4
1.5. Sursa de Finantare	4
2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI	4
2.1. Obiective generale.....	4
2.2. Scopul Proiectului	5
2.3. Rezultate așteptate din partea Prestatorului	5
2.4. Obiectul serviciilor	5
3. RISCURI.....	6
4. DESCRIEREA SERVICIILOR	8
4.1. Descrierea cerintelor privind serviciile necesare pentru Realizarea Expertizei Tehnice pentru Reabilitarea/Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000.	8
4.1.1 Descriere generala a serviciilor.....	8
4.1.2 Sumarul serviciilor.....	9
4.1.3 Descrierea serviciilor.....	10
5. MANAGEMENT DE PROIECT	12
5.1. Institutia responsabila.....	12
5.2. Structura Managementului.....	13
5.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta	13
6. LOGISTICA SI PLANIFICARE	13
6.1. Locatie.....	13
6.2. Data de Incepere si Perioada de implementare.....	13
7. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA	14
7.1. Cerinte de personal. Programul personalului	14
7.2. Facilitati asigurate de catre Prestator	15
8. RAPOARTE	15
8.1. Cerinte de raportare	15
8.2. Transmiterea si aprobarea rapoartelor.....	16
9. MONITORIZARE SI EVALUARE.....	17
9.1. Definirea indicatorilor de performanta.....	17
9.2 Responsabilitati.....	17

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Țara beneficiară:

România.

1.2. Autoritatea Contractantă

CNAIR SA („Beneficiarul sau Autoritatea Contractanta”) este persoana juridica romana de interes strategic national la care statul este actionar majoritar, entitate care functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) pe baza de gestiune economica si autonomie financiara, potrivit art. 2 din OUG nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale SA prin reorganizarea Regiei Autonome Administratia Nationala a Drumurilor din Romania aprobata prin Legea nr. 47/2004, completata prin ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative.

CNAIR este Beneficiarul final al acestui Proiect.

1.3. Cadrul Național Relevant

Strategia din Romania pentru infrastructura de transport rutier se raporteaza inclusiv la liniile directoare stabilite de Uniunea Europeana.

Acordul de parteneriat dintre Romania si UE care se refera la perioada 2014-2020 prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic intre Romania si alte tari ale UE, stabilind modul in care investitiile finantate din fondurile europene vor fi concentrate pentru a promova competitivitatea, convergenta si cooperarea si sa incurajeze o crestere inteligenta, durabila si favorabila prin stabilirea unor prioritati nationale de investitii specifice.

1.3.1. Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier

Strategia privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea rețelei de transport de interes national si european este descrisă în Master Planul General de Transport, aprobat prin HG nr. 666/2016.

Din punct de vedere al politicii de transporturi obiectivul general al strategiei in domeniul transporturilor il reprezinta asigurarea infrastructurii si serviciilor capabile sa fie suportul activitatii economice si sociale, pentru imbunatatirea calitatii vietii. Strategia privind infrastructura rutiera din Romania are in vedere preluarea eficienta a traficului, dezvoltarea regionala echilibrata, eliminarea decalajelor si aplicarea unui sistem eficient de gestionare si intretinere a tuturor drumurilor nationale.

Strategia de Dezvoltare Rutiera este prezentata in detaliu la nivelul MPGT. *"Transfăgărășan"* reprezinta unul din pasii care trebuiesc facuti la nivel de implementare a Strategiei de Dezvoltare Rutiera, fiind cuprins în *Anexa 10.16 – Determinarea nevoilor de finantare ale proiectelor in ciclul de implementare 2014 – 2020, cap VII – Proiecte pentru valorificarea potențialului turistic.*

Astfel, realizarea obiectivului de investitii „Reabilitarea/Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000” va fi fundamentata justificat de o analiza de detaliu la nivelul expertizei tehnice, tinand cont de schimbarile majore socio-economice in aria de influenta a legaturii rutiere sau modificari majore ale MZA-ului.

1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referință

Infrastructura majora de transport din România este reprezentata de: Autostrăzi, Drumuri Expres, Drumuri Europene, Drumuri Naționale principale și secundare. Aceasta infrastructura majora de transport se află în administrarea CNAIR SA.

Există de asemenea si o retea de infrastructura secundara, reprezentata de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri rurale și drumuri de exploatare, infrastructura administrate de autoritățile locale de pe raza unitatilor administrative pe care isi desfasoara traseul.

În cadrul infrastructurii majore de transport se disting ca fiind de maxim interes și importanță drumurile care la ora actuală se află pe coridoarele de tranzit europene și internaționale, respectiv drumurile care sunt integrate în Rețeaua Trans-Europenă de Transport (TEN-T).

DN 7C este un drum de altitudine ce face legătura dintre provinciile istorice ale României – Muntenia și Transilvania, traversând Carpații Meridionali. Acest drum ajunge la barajul Vidraru și este deschis traficului sezonier din iunie până în noiembrie, fiind un drum turistic de munte.

Drumul național DN 7C "TRANSFAGARASAN" face legătura între partea de sud și cea centrală a Transilvaniei cu nord-vestul Munteniei, atingând altitudinea de 2040 m.

Traseul actual principal ce face legătura între localitățile Bascov și Cartisoara se realizează prin Drumul național 7C are originea în DN 7 km 119+250 (localitatea Bascov, județul Argeș), trecând prin localitățile: Merisani, Baiculești, Curtea de Argeș, Albestii de Argeș, Corbeni, Capataneni, Arefu, Cartisoara.

1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri

Responsabilitatea pentru întreținerea și administrarea rețelei de drumuri aparține CNAIR prin subunitățile sale, respectiv DRDP 1 - 7.

1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile

Beneficiarul va asigura datele de trafic, rezultate în urma recensământului de trafic realizat în anul 2015 și vor fi puse la dispoziția Prestatorului la sediul CESTRIN, la solicitarea acestuia.

1.5. Sursa de Finantare

Obiectivul de investiții „Reabilitarea/Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000” poate fi inclus în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (P.O.I.M.) 2014 – 2020. Sursa de finanțare va fi din Bugetul de stat, capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 ”Transport Rutier”, titlul 58 ”Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”.

2. OBIECTIV, SCOP ȘI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI

2.1. Obiective generale

Obiectivul General al proiectului este acela de a dezvolta economic regiuni deservite de rețeaua rutieră existentă la un nivel sub parametrii medii ai rețelei naționale de drumuri. În cazul de față, pentru drumul național DN 7C, îmbunătățirea infrastructurii existente va deveni un „motor” pentru dezvoltarea economică și se va axa pe dezvoltarea ramurei economice turism, ramura economică dezvoltată cel mai mult în zona de influență a proiectului, prin creșterea accesibilității spre și dinspre zonele în care turismul este prezent sau în care turismul poate fi dezvoltat existând un potențial.

Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și implicit de a îmbunătăți viața și condițiile de mediu ale cetățenilor din localitățile adiacente drumului, a condițiilor în care se desfășoară traficul, precum și dezvoltarea zonei adiacente DN 7C TRANSFAGARASAN din punct de vedere turistic.

Un alt obiectiv important al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport, inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, îmbunătățirea vitezei de călătorie răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional.

2.2. Scopul Proiectului

Scopul proiectului se poate defini ca fiind descris de atingerea a doua deziderate:

- Aducerea infrastructurii rutiere de transport existente la nivelul parametrilor optimi de functionare – acolo unde parametrii de functionare sunt la nivelul parametrilor medii de la nivelul rețelei de drumuri nationale;
- Imbunatatirea infrastructurii de transport existente la nivelul parametrilor de functionare optimi, al rețelei de drumuri nationale. Este vorba in principal, pe cat posibil, de trecerea de la un drum deschis temporar circulatiei la un drum deschis permanent circulatiei.

In conformitate cu normativul AND 524/2015 "*Regulament de functionare a Drumului National DN 7C TRANSFAGARASAN*" in perioada noiembrie - iunie, DN 7C - **TRANSFĂGĂRĂȘAN** se închide pe sectorul de drum cuprins între km 104+000 (Piscul Negru) si km 130+800 (Cabana Balea Cascada).

Scopul principal al contractului este realizarea expertizei tehnice care sa promoveze reabilitarea si/sau modernizarea drumului existent, pentru ca circulatia sa fie deschisa tot timpul anului, sau pentru o perioada de timp cat mai indelungata si pe sectiunea de drum cuprinsa între km 104+000 (Piscul Negru) si km 130+800 (Cabana Balea Cascada) prin adoptarea unor solutii tehnice corespunzatoare.

Pentru lucrarile de infrastructura care vor fi contractate se va avea in vedere inclusiv faptul ca Autoritatea Contractanta are in strategie si implementarea obiectivului **Consolidare DN 7C Km 117+000 - 140+000** realizat de catre aceasta in cadrul unui contract separat. Pentru armonizarea solutiilor si a intelege strategia CNAIR, Prestatorului i se vor pune la dispozitie toate datele solicitate si disponibile pentru acest proiect.

Prestatorul va consulta Regulamentul de functionare a Drumului National DN 7C TRANSFAGARASAN.

2.3 Rezultate asteptate din partea Prestatorului

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile, de o manieră rezonabilă și prin competența și profesionalism profesional ridicat, în conformitate cu standardele stabilite în acest Caiet de Sarcini. Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare și finalizare a proiectului.

Principalele rezultate asteptate din partea prestatorului sunt:

- **Expertiza Tehnică pentru toate elementele infrastructurii de transport: drum, lucrari de arta (poduri, podete, pasaje, viaducte, tuneluri), polate/copertine, consolidari, ziduri de sprijin, etc**

2.4 Obiectul serviciilor

Obiectul contractului de servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în servicii privind: *Realizarea Expertizei Tehnice, pentru Reabilitarea / Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000 (TRANSFAGARASAN)*, in conformitate cu prevederile legale si respectarea standardelor si normativelor tehnice in vigoare.

EXPERTIZA TEHNICA – va fi realizata pentru atingerea celor doua deziderate, respectiv:

- Aducerea infrastructurii rutiere de transport existente la nivelul parametrilor optimi de functionare – acolo unde parametrii de functionare optimi sunt la nivelul parametrilor optimi de la nivelul rețelei de drumuri nationale;
- Imbunatatirea infrastructurii de transport existente la nivelul parametrilor de functionare optimi, al rețelei de drumuri nationale. Este vorba in principal, pe cat posibil, de trecerea de la un drum deschis temporar circulatiei la un **drum deschis permanent circulatiei.**

Astfel prin expertiza tehnica se vor stabili / recomanda si se vor da solutii si masuri de interventie, in clar, referitoare la modul in care dezideratele de mai sus pot fi atinse.

La nivelul Expertizei Tehnice, Beneficiarul precizeaza:

- se vor realiza incercari/determinari/masuratori nedistructive in situ, astfel incat prin expertiza sa reiasa in clar si justificat tehnic situatia existenta, clasificarea situatiei existente sub raport de stare tehnica conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si solutiile necesare a fi realizate in vederea atingerii dezideratelor de mai sus;
- se va clasifica, sub raport de clasa tehnica, drumul existent. Aceasta clasificare se va face in detaliu, asa cum se regaseste pe teren, la nivel de sectoare si va realiza o recomandare cu privire la clasa tehnica a drumului necesara a fi luata in calcul la viitoarea proiectare a drumului (conform mentiunilor din prezentul caiet de sarcini);
- se vor da recomandari/solutii tehnice si masuri concrete privind posibilitatea functionarii in regim de drum deschis permanent a drumului national DN 7C;

Drum existent (minim)

- studii geotehnice aferente drumului si versantilor;
- stabilirea starii tehnice a drumului existent;
- pentru capacitatea portanta se vor face determinari din maxim din 200 in 200 de m;
- extragere carote - (1carota /7000m² cale 1 si 1carota /7000m² cale 2) pentru indentificarea grosimii si integralitatii straturilor rutiere;

Structuri (minim)

- Încercări nedistructive la poduri (sclerometru, betonoscop și pahometru) pe beton și beton armat, culegere de date și elaborare raport tehnic;
- Inspecții tehnice de detaliu a structurilor la nivel de detalii (fotografii, vizualizare a suprastructurii si infrastructuri) si realizarea de relevee;
- Se va stabili indicele IST.

3. RISCURI

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunostinta Prestatorului, in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul isi va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achizitie publica precum si prin semnarea contractului si nu va avea nicio pretentie in cazul aparitiei acestora, cu exceptia cazurilor in care culpa se datoreaza unor terte parti sau unor motive neinputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui sa fie dovedita de catre Prestator.

Pretul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos, iar Prestatorul nu va avea nici o pretentie de orice natura (materiala, financiara, etc.) in cazul aparitiei acestora.

Prestatorul are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

IDENTIFICARE RISC	CNAIR	PRESTATOR	STRATEGIE RECOMANDATA/ DETALII SI MASURI
Solutii tehnice gresite sau neadaptate, definite de Prestator si rezultate ca urmare a unor investigatii/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. defectuoase sau de slaba calitate.	-	Da	Monitorizarea permanenta a mobilizarii Prestatorului in vederea realizarii tuturor activitatilor in perioada de timp alocata.

Schimbari legislative. Prestatorul va reproiecta, daca este cazul, atunci cand exista reglementari tehnice care s-au revizuit dupa depunerea ofertelor, la solicitarea Beneficiarului.	Da	-	CNAIR, functie de prevederile contractuale, poate lua decizia aplicarii sau nu a unor reglementari tehnice aparute ulterior semnarii contractului
Riscul de a intampina dificultati in efectuarea masuratorilor, studiilor, analizelor, investigatiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul lucrarii (relief, acces dificil, etc.) si care pot conduce la intarzieri si costuri suplimentare.	Da	Da	Monitorizarea permanenta a mobilizarii Prestatorului in vederea realizarii tuturor activitatilor in perioada de timp alocata. Se vor lua toate masurile necesare pentru respectarea termenului de finalizare al lucrarilor. Monitorizarea permanenta a conditiilor meteo.
Riscul ca pe parcursul derularii serviciilor solicitate in cadrul acestui caiet de sarcini sa apara modificari in legislatia si reglementarile tehnice aplicabile in desfasurarea activitatilor de investigatii, studii, analize, etc., necesare elaborarii expertizei tehnice	Da	Da	Prestatorul trebuie sa tina cont de acestea si va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor si lucrarilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări.
Riscul identificării incomplete a defectelor / degradărilor, care poate duce la analize incomplete și la soluții defectuoase în raport cu cauzele care au generat degradarea lucrărilor pe sectorul de drum supus expertizării.	-	Da	Monitorizarea permanenta a mobilizarii Prestatorului in vederea realizarii tuturor activitatilor in perioada de timp alocata realizarii expertizei.
Riscul neavizarii de catre beneficiar a rapoartelor si livrabilelor datorita continutului necorespunzator al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea activitatilor specifice de elaborare a Expertizei Tehnice. In aceasta situatie vina va fi considerata a Prestatorului si nu va putea fi impusa Beneficiarului;	-	Da	Asigurarea de catre Prestator a unui personal care sa demonstreze profesionalism, calificare si implicare in realizarea rapoartelor si livrabilelor, si asigurarea tuturor resurselor necesare in vederea atingerii obiectivelor asumate prin contract, in termenele prevazute.
Intarzierea in mobilizarea personalului Prestatorului.	-	Da	Monitorizarea permanenta a mobilizarii Prestatorului, notificarea imediata a Prestatorului privind neconcordanțele dintre resursele programate si cele alocate.

Pot aparea in derularea contractului si urmatoarele riscuri care cad in sfera de control a autoritatii contractante (fie ca sunt specifice autorității sau ale unor terțe părți) si anume:

- a. dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);

- b. datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- c. adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

Pe parcursul derularii contractului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întâzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Riscurile enumerate mai sus sunt cu caracter orientativ, nefiind limitative. În consecință, se presupune că Prestatorul și-a prevăzut toate riscurile în legătură cu acest contract de servicii în cadrul Ofertei sale, drept urmare, condițiile stabilite la semnarea contractului nu pot fi modificate ulterior.

CNAIR SA își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întâzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

4. DESCRIEREA SERVICIILOR

În cadrul acestui capitol, sunt detaliate cerințele minime ale Beneficiarului cu privire la activitățile, serviciile care trebuie să fie realizate de către Prestator în vederea realizării Expertizei Tehnice pentru reabilitarea / modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000 (TRANSFAGARASAN), în conformitate cu Legea 10/1995 cu completările și modificările ulterioare, art 26 (3) „*Expertii tehnici atestați, angajați pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcții sau construcții aflate în exploatare, răspund pentru soluțiile date.*”, art 30 „*.... expertul tehnic atestat răspund potrivit obligațiilor ce le revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existența a construcției,*”).

Scopul general al activităților și serviciilor este de a defini, a descrie și prezenta Obiectivul, în vederea planificării și obținerii finanțării necesare și a implementării construcției cu succes, cu încadrarea în bugetul de costuri estimat și în graficul planificat de realizare.

Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ și calitativ minim solicitat prin legislație, prezentului caiet de sarcini, reglementările tehnice în vigoare și în special prin Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții.

Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul/alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor în sectorul rutier.

4.1. Descrierea cerințelor privind serviciile necesare pentru Realizarea Expertizei Tehnice pentru Reabilitarea/Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000.

4.1.1 Descriere generală a serviciilor

Serviciile pe care Prestatorul le va realiza vor fi în conformitate cu aplicabilitatea în integralitate a legislației în vigoare, privind elaborarea Expertizei Tehnice, nu se vor limita la activități, investigații, analize, evaluări, studii, etc. și care aduc un plus de afinitate expertizei.

Prestatorul va presta, va descrie și va prezenta serviciile descrise în capitolele de mai jos, în conformitate cu prevederile HG 925/1995 cu modificările și completările ulterioare, Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, cerințele din prezentul caiet de sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale de elaborare a Expertizei Tehnice, în domeniul construcțiilor de infrastructură.

Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ si calitativ care sa asigure atingerea unui grad de incredere ridicat cu privire la solutiile si masurile propuse privind: traseul drumului reabilitat/modernizat, viabilitatea si calitatea solutiilor tehnice si a structurilor definite, etc. in vederea maximizarii sanselor Beneficiarului pentru realizarea Obiectivului.

Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea si propunerea masurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul/alocarea riscurilor Obiectivului in baza principiilor, standardelor, metodologiilor si procedurilor specifice si recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor in sectorul autostrazilor si drumurilor nationale;

Desfasurarea serviciilor in vederea elaborarii Expertizei Tehnice, vor avea la baza legislatia si toate reglementarile tehnice in vigoare romane si europene (standardele nationale si europene, normativele specifice, Eurocodurile, etc.).

Prestatorul va realiza orice alte sarcini necesare asa cum sunt ele instructate de Beneficiar pentru realizarea Expertizei tehnice solicitate in acest caiet de sarcini.

Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta si de calitate a cerintelor descrise in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale (daca sunt necesare in vederea indeplinirii scopului Contractului), fara a solicita alte costuri suplimentare, Beneficiarului.

Prestatorul va fi responsabil de tratarea necorespunzatoare a riscurilor descrise in capitolul „Ipoteze si riscuri” si va suporta consecintele ce decurg din aceasta.

Autoritatea Contractanta asteapta ca rezultat al acestui contract de servicii, o Expertiză Tehnică, pentru **"Reabilitarea/Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000 (TRANSFAGARASAN)"** ce va respecta legislatia si toate reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standardele nationale si europene, normativele specifice, Eurocodurile, etc.) si care sa corespunda cerintelor din caietul de sarcini.

4.1.2 Sumarul serviciilor

Sumarul activităților, investigatiilor, analizelor, evaluarilor, studiilor, etc pe care Prestatorul le va presta si realiza, in vederea elaborarii Expertizei Tehnice, vor include, dar nu se vor rezuma la urmatoarele servicii prezentate in cuprinsul de mai jos si care sunt descrise in cele ce urmeaza:

- **ANALIZA LEGISLATIEI SI A REGLEMENTARILOR IN VIGOARE**
- **REALIZAREA EXPERTIZEI TEHNICE**

A. Piese scrise

1. Memoriu tehnic
2. Date generale
3. Descrierea structurii obiectivului de expertizat
4. Raportul sintetic de expertiza tehnica
5. Necesitatea si oportunitatea expertizarii lucrarii
6. Buletine de analiza si incercari pe betoanele din infrastructura si suprastructura (lucrari de arta)
7. Buletine de analiza/rapoarte de incercari privind rezultatul masuratorilor de capacitate portanta a drumului national
8. Calcul hidraulic
9. Calcul de stabilitate, dupa caz
10. Raport de expertiza geotehnica (Af)

11. Prezentarea rezultatelor evaluarilor calitative si cantitative (prin calcul) efectuate in scopul fundamentarii concluziilor si recomandarilor
12. Defecte si degradari ale obiectului expertizat
13. Masuratori, calcule, solutii, precizari in scopul asigurarii sigurantei circulatiei, stabilitatii, rezistentei si sigurantei in exploatare, pana la aducerea obiectivului in stare tehnica nivelului de calitate impus de reglementarile tehnice in vigoare.
Precum si alte documente ce ajuta expertiza tehnica pentru stabilirea solutiilor propuse de expertul tehnic, conform aplicabilitatii legislatiei in vigoare (norme, normative si standarde, etc).
14. Raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinarii obiectivului si interpretarii datelor obtinute din studii, calcule, determinari, sub toate aspectele, ce va contine obligatoriu propuneri privind lucrarile necesare pentru aducerea sectorului de drum la parametrii tehnici functionali conform normelor, normativelor si standardelor in vigoare, pentru un drum deschis permanent circulatiei precum si masurile ce se impun pentru urmarirea in exploatare.
15. Fotografii ale obiectului expertizat

B. Piese desenate

1. Plan de incadrare in zona la scara 1:20000
2. Plan de situatie la scara 1:1000
3. Planse caracteristice necesare pentru justificarea solutiilor propuse, lucrarilor de arta (poduri, podete, pasaje, viaducte, consolidari, tunele, etc).

➤ INVESTIGATII DE TEREN

✓ Studiu geotehnic

In cazul investigatiilor de teren Prestatorul va proceda, cu precadere, pentru obtinerea rezultatelor necesare atingerii scopului expertizei pe cat posibil la procedee de investigare nedistructive, iar in cazul sondajelor, forajelor, prelevarii de carote, se va proceda la remedieri / refaceri / obturari ale zonelor (locatiilor) acestora, in sensul ca dupa finalizarea investigatiilor de teren, realizate prin foraje deschise, slituri, goluri sau diverse sapaturi in elementele construite ale drumului, acesta se va readuce la starea initiala pentru a nu influenta ulterior buna functionare a elementului construit. Pozitionarea forajelor se va realiza de asemenea in puncte ce nu va afecta iremediabil functionalitatea elementului investigat.

4.1.3 Descrierea serviciilor

4.1.3.1. ANALIZA LEGISLATIEI SI A REGLEMENTARILOR IN VIGOARE

Prestatorul va face inventarul si va analiza legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, etc.) in vederea desfasurarii serviciilor si lucrarilor solicitate, conform caietului de sarcini.

In cazul in care exista neclaritati cu privire la aplicarea legislatiei si a reglementarilor tehnice relevante, Prestatorul va cere clarificari si instructiuni de la Beneficiar, in timp util pentru realizarea cu succes a serviciilor solicitate si in termenul prevazut.

Reglementarile tehnice pot fi consultate la adresele: www.asro.ro; www.mdrap.ro; www.cnadnr.ro.

4.1.3.2. REALIZAREA EXPERTIZEI TEHNICE PE SECTORUL STUDIAT

Prestatorul va efectua o expertiza tehnica pe sectorul studiat in conformitate cu normativele si legislatia in vigoare iar contravaloarea acesteia va fi cuprinsa in valoarea totala a contractului de servicii.

În cadrul Expertizei Tehnice se vor studia elementele: drum, podete, poduri / pasaje / viaducte, tuneluri, polate - copertine, consolidari si alte elemente ale drumului daca este cazul.

Expertiza tehnica va fi efectuata și însușită de experti autorizati ca vor întocmi rapoarte de expertiza cu privire la situatia tehnica a sectorului de drum, precum si ale lucrarilor de podete, poduri / pasaje / viaducte, tuneluri, polate - copertine, consolidari si alte elemente ale drumului daca este cazul, în conformitate cu prevederile legale si legislatia în vigoare.

Se vor respecta toate normele care stau la baza expertizarii conform legislatiei în vigoare astfel:

- Respectarea precizarilor din prezentul caiet de sarcini,
- Asigurarea atât a elementelor geometrice în plan orizontal si vertical, cât si a elementelor de gabarit, astfel încât desfasurarea traficului sa se faca în conditii de siguranta si confort,
- Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale din zona drumului,
- Solutiile tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfasurarii traficului pe toata perioada de executie a lucrarilor cu semnalizarea corespunzatoare,
- Urmărirea traseului existent pentru evitarea exproprierilor si demolării constructiilor, retelelor existente în zona drumului,
- Precizarea cerintelor pe care trebuie sa le îndeplineasca obiectul proiectat în conformitate cu Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv stabilirea categoriei de importanta a obiectivului.
- Pericolele posibile în parcurgerea sectorului de drum DN 7C km 57+000 – km 117+000 în conformitate cu AND 524/2015 – „Regulamentul de functionare a drumului national DN 7C - Transfagarasan”

Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale

În urma analizei situației din teren din punct de vedere al lucrărilor existente de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe partea carosabilă a drumului și parări (șanțuri, podețe, rigole de acostament, casiuri) și al lucrărilor pentru depoluarea apei înainte descărcării în emisari sau pe talveguri naturale (camere decantare/separatoare de grăsimi, bazine de dispersie a apei), se vor recomanda măsurile tehnico-constructive pentru buna funcționare și întreținere a sistemului de colectare, dirijare, evacuare și depoluare a apelor pluviale. De asemenea se va avea în vedere asigurarea continuității sistemului de colectare, dirijare, evacuare și depoluare a apelor pluviale la intersecția cu drumurile laterale și în zonele adiacente acceselor la proprietățile particulare.

Lucrari de consolidare si ziduri de sprijin, lucrari de terasamente

Se vor trata problemele de stabilitate tinand cont de modul de comportare al terasamentelor si realizarea sapaturilor si umpluturilor necesare aducerii platformei drumului la latimea necesara, precum si alte fenomene de instabilitate.

Lucrarile proiectate trebuie sa aiba rezistenta si stabilitate la sarcinile statice, dinamice si seismice, avand în vedere situatia reala din teren:

- Alcatuirea sistemelor rutiere existente,
- Tipurile de pamant din patul drumului si caracteristicile fizico-mecanice ale acestora,
- Nivelul apelor freatice fata de fundatia sistemului rutier,
- Sistemele existente de colectare si evacuare a apelor de suprafata,
- Stabilitatea corpului si platformei drumului, a terasamentelor, care alcatuiesc corpul drumului.

Poduri si podete

Lucrarile proiectate trebuie sa aiba rezistenta si stabilitate la sarcinile statice, dinamice si seismice, avand in vedere starea tehnica a obiectivului:

- Conditii de desfasurare a traficului pe pod
- Vechimea podului
- Clasa de incarcare a podului
- Elementele principale de rezistenta ale suprastructurii
- Elementele de rezistenta care sustin calea podului
- Elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protectie la actiuni seismice, sferturi de con, aripi
- La albia raului, aparari de maluri, rampe de acces, instalatii pozate sau suspendate pe pod
- Calea podului si elementele aferente.

Tuneluri (polate)

Lucrarile proiectate trebuie sa aiba rezistenta si stabilitate la sarcinile statice, dinamice si seismice, avand in vedere starea tehnica a obiectivului:

- Propuneri privind sistemul de scurgere a apelor;
- Proiectare portaluri (temporare si permanente);
- Cerinte intretinere;
- Analizarea cerintelor pentru sprijiniri temporare

4.1.3.3. INVESTIGATII DE TEREN

Prestatorul va fundamenta, documenta si prezenta Beneficiarului, metodologiile utilizate si selectate in efectuarea investigatiilor de teren precum si a nivelului acestor investigatii (preliminar sau detaliat).

In cazul investigatiilor de teren Prestatorul va proceda, cu precadere, pentru obtinerea rezultatelor necesare atingerii scopului expertizei pe cat posibil la procedee de investigare nedistructive, iar in cazul sondajelor, forajelor, prelevarii de carote, se va proceda la remedieri / refaceri / obturari ale zonelor (locatiilor) acestora, in sensul ca dupa finalizarea investigatiilor de teren, realizate prin foraje deschise, slituri, goluri sau diverse sapaturi in elementele construite ale drumului, lucrarile se vor readuce la starea initiala pentru a nu influenta ulterior buna functionare a elementului construit.

Pozitionarea forajelor se va realiza de asemenea in puncte ce nu va afecta iremediabil functionalitatea elementului investigat.

Aceste investigatii, **nu sunt limitative**, Prestatorul, functie de constatările de pe teren cat si in baza experientei profesionale, va extinde si pozitiona investigatiile conform necesitatilor specifice.

5. MANAGEMENT DE PROIECT

5.1. Institutia responsabila

Contractul privind Realizarea Expertizei Tehnice va fi coordonat de catre Directia Inginerie Studii si Investigatii din cadrul CNAIR SA care va nominaliza un Manager de Proiect responsabil cu supervizarea si monitorizarea implementarii serviciilor, clarificarea problemelor care pot apare pe parcurs, aprobarea diferitelor livrabile specifice si a altor activitati desfasurate de Prestator.

5.2. Structura Managementului

Managerul de Proiect va conduce o echipa de proiect formata din specialisti cu experienta pe domenii diferite, din cadrul Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

5.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta

CNAIR acorda o importanta deosebita finalizarii cu succes si la un nivel de calitate ridicat a serviciilor solicitate, si considera implementarea ca o responsabilitate comuna si, prin urmare, va avea o abordare activa in sustinerea Prestatorului in vederea indeplinirii activitatilor ce ii revin.

CNAIR prin echipa de proiect se va concentra in special pe:

- Colectarea si transmiterea catre Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor si studiilor existente care au relevanta pentru Proiect;
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate in mod rezonabil de catre Prestator, in limita existentei lor;
- Supervizarea si monitorizarea serviciilor in vederea asigurarii calitatii acestora si finalizarii in termenul contractat.

CNAIR va pune la dispozitia Prestatorului orice alte informatii relevante, solicitate in mod rezonabil de catre acesta.

6. LOGISTICA SI PLANIFICARE

6.1. Locatie

Prestatorului ii este solicitat sa stabileasca un birou pentru Proiect in Bucuresti care va fi principala baza a operatiunilor, in vederea facilitarii comunicarii cu Managerul de Proiect din CNAIR S.A.

6.2. Data de Incepere si Perioada de implementare

Prestatorul isi va incepe activitatea conform datei de incepere specificate in Contractul de Servicii.

Data de incepere a Contractului de servicii va fi notificata de catre Beneficiar dupa data intrarii in vigoare a Contractului, **dar nu mai tarziu de 15 zile lucratoare de la data intrarii in vigoare a contractului**. Pana la data specificata in Notificarea Beneficiarului, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor / utilajelor necesare desfasurarii activitatii. **Data de incepere din notificare nu poate depasi 2 luni de la data emiterii notificarii, dar nu va fi mai scurta de 15 zile de la notificare.**

De la aceasta data, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor / utilajelor necesare desfasurarii activitatii.

Serviciile vor fi indeplinite de catre Prestator intr-o perioada de **8 luni** de la inceperea contractului. Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt:

- Raportul de Inceput va fi inaintat pentru aprobarea finala la Beneficiar in termen de 2 saptamani de la data de incepere
- Raportul Preliminar al Expertizei Tehnice - 4 luni de la data de incepere
- Raportul de Expertiza Tehnica Finala - 7 luni de la data de incepere
- Rapoarte financiare intermediare - 14 zile de la aprobarea Raportul Preliminar al Expertizei Tehnice
- Raportul financiar final - 14 zile de la aprobarea Raportului de Expertiza Tehnica Finala
- Raportul de finalizare a serviciilor – 8 luni de la data de incepere

7. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA

7.1. Cerinte de personal. Programul personalului

Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.

Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in oferta, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va include in oferta sa numele si CV-urile pentru experti, precum si Certificatul de atestare si Legitimatia, in vigoare, pentru a confirma autorizarea respectiva.

Prestatorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure necesarul de personal pe toata durata contractului.

Prestatorul va trebui sa asigure resursele de personal minime astfel:

1. Expert Tehnic pentru lucrari de drum
2. Expert geotehnica si fundatii / consolidari
3. Expert Tehnic pentru poduri/podete/viaducte
4. Expert Tehnic pentru tunel

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor.

Prestatorului i se solicita sa asigure urmatoarele cerinte pentru experti:

1. **Expert Tehnic pentru lucrari de drum** – Diploma Studii superioare in domeniu ingineriei de cai, ferate, drumuri si poduri. Certificatul de atestare si Legitimatia vor fi in termen de valabilitate, eliberat de MDRAP in domeniul A4, B2, D.
Experienta profesionala detinuta in cadrul a cel putin un contract de elaborare expertize tehnice pe drumuri nationale si/sau autostrazi.
2. **Expert geotehnica si fundatii / consolidari** – Diploma Studii superioare in domeniu ingineriei de geotehnica / hidrotehnica. Certificatul de atestare si Legitimatia vor fi in termen de valabilitate, eliberat de MDRAP in domeniul Af, D.
Experienta profesionala detinuta in cadrul a cel putin un contract de elaborare expertize tehnice pe drumuri nationale si/sau autostrazi.
3. **Expert Tehnic pentru poduri/podete/viaducte** – Diploma Studii superioare in domeniu ingineriei de cai, ferate, drumuri si poduri. Certificatul de atestare si Legitimatia vor fi in termen de valabilitate, eliberat de MDRAP in domeniul A4, B2, D.
Experienta profesionala detinuta in cadrul a cel putin un contract de obiect elaborare expertize tehnice pe drumuri nationale si/sau autostrazi.
4. **Expert Tehnic pentru tuneluri** – Diploma Studii superioare in domeniu ingineriei de cai, ferate, drumuri si poduri. Certificatul de atestare si Legitimatia vor fi in termen de valabilitate, eliberat de MDRAP in domeniul A4, B2, D.
Experienta profesionala detinuta in cadrul a cel putin un contract de elaborare expertize tehnice pentru tuneluri de infrastructura de transport.

Atestari:

Expertii tehnici din echipa Prestatorului trebuie să fie atestați în conformitate cu Ordinul 2264/28.02.2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verifcatorilor si a expertilor tehnici in constructii, emis de MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE SI ADMINISTRATIEI PUBLICE și publicat în Monitorul Oficial nr. 240 din 19 martie 2018, pentru următoarele domenii:

- A4 – Rezistenta mecanica si stabilitate pentru infrastructura transportului rutier (drumuri, podete, poduri, viaducte, tunele, piste de aviatie),
- Af – Rezistenta mecanica si stabilitatea masivelor de pamant, a terenului de fundare si a interactiunii cu structurile ingropate,
- B2 – Siguranta in exploatare pentru constructii aferente transportului rutier,
- D – Igiena, sanatate si mediu inconjurator pentru toate domeniile.

In etapa de achizitie, Prestatorul va prezenta dovezi privind realizarea de contracte similare de expertiza realizate anterior, pentru demonstrarea indeplinirii cerintei de mai sus privind experienta profesionala detinuta de expert

Personalul Prestatorului va respecta toate normele care stau la bază expertizării conform legislației în vigoare.

Se va asigura respectarea prevederilor art. 13 (1) din Legea 10/1995 "Verificarea proiectelor privind respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințele fundamentale aplicabile se efectuează de către specialiști verifcatori de proiecte atestați pe domenii/subdomenii și specialități, alții decât specialiștii elaboratori ai proiectelor. Verifcatorul de proiect atestat nu poate verifica și ștampila proiectele întocmite de el, proiectele la a căror elaborare a participat sau proiectele pentru care, în calitate de expert tehnic atestat, a elaborat raportul de expertiză tehnică".

7.2. Facilitati asigurate de catre Prestator

Prestatorul va asigura suportul si echipamentul necesar expertilor in vederea desfasurarii activitatii in mod corespunzator.

Prestatorul se va asigura ca exista suficient personal administrativ, de secretariat si interpretare, permitand astfel expertilor sa se concentreze asupra principalelor lor responsabilitati.

Prestatorul se va asigura, de asemenea, ca membrii personalului sau sunt echipati adecvat cu calculatoare/laptop-uri si imprimante si orice alte echipamente tehnice sau tehnologice necesare pentru realizarea serviciilor solicitate conform Caietului de Sarcini.

Daca Prestatorul este un consortiu, aranjamentele ar trebui sa permita un maximum de eficienta si operabilitate in implementarea contractului.

Prestatorul este raspunzator de asigurarea echiparii biroului sau (inclusiv obiectele de mobilier), a intretinerii sale si a tuturor utilitatilor pe parcursul derularii contractului.

Prestatorul va prezenta dovada disponibilitatii si operabilitatii echipamentelor sale tehnologice, precum si a altor elemente privind baza sa tehnico-materiala necesara indeplinirii serviciilor solicitate conform acestui caiet de sarcini si a planului detaliat de activitate prezentat, in cadrul Raportului de Inceput.

Disponibilitatea si operabilitatea resurselor sale trebuie sa fie asigurata de catre Prestator, pe toata perioada de implementare a serviciilor solicitate.

8. RAPOARTE

8.1. Cerinte de raportare

Documentele furnizate vor contine piese scrise, piese desenate, rezultate investigatii, fotografii.

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele rapoarte în cursul sarcinii sale, atât pe suport de hârtie cât și în varianta electronică editabilă, pdf sau alte formate strict specializate:

1. Raportul de Inceput – 2 săptămâni de la data de incepere.

În Raportul de Inceput se va prezenta un plan general și un plan detaliat pentru fiecare din activitățile, serviciile solicitate în acest caiet de sarcini, pe care Prestatorul le va realiza, și în care se vor descrie la minimum: metodologia propusă de abordare în elaborarea Expertizei Tehnice, un program/grafic/calendar de implementare al serviciilor și al resurselor tehnico-materiale și de personal care vor fi angajate, cu termenele particulare, realizările așteptate/momentele critice, orice probleme/riscuri/constrângeri potențiale de implementare identificate cu recomandări pentru soluționarea acestora, prezentarea dovezilor privind disponibilitatea și operabilitatea resurselor de personal specializat, echipamentelor tehnice, tehnologice în vederea derulării serviciilor etc.

Beneficiarul va analiza planul general și detaliat al activităților, serviciilor prezentate, va recomanda revizia acestor planuri, pe care Prestatorul va trebui să le implementeze și să le retransmită Beneficiarului. Beneficiarul se va asigura că Prestatorul, prin planurile prezentate este în măsură să înceapă derularea cu succes a serviciilor conform obiectivelor și rezultatelor sale așteptate.

Planurile detaliate vor trebui de asemenea să prezinte un grad ridicat de corelare între activitățile, serviciile care se vor presta și nivelul, funcționalitatea, operabilitatea resurselor tehnico-materiale, tehnologice și a resurselor umane de specialitate disponibile pe toată perioada derulării și realizării activităților, serviciilor.

2. Raport preliminar al Expertizei tehnice – 4 luni de la data de incepere,

Va cuprinde concluziile Prestatorului după terminarea investigațiilor în teren.

3. Raportul de Expertiza Tehnica Final – 7 luni de la data de incepere;

Prestatorul va preda Expertiza Tehnica realizată și însoțită de experți autorizați, conform domeniilor de activitate precizate în cerințele Caietului de Sarcini și legislației în vigoare;

4. Rapoarte financiare intermediare - 14 zile de la aprobarea Raportului Preliminar al Expertizei Tehnice / Raportului de Expertiza Tehnica Final.

Rapoartele financiare intermediare se vor întocmi în baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea condițiilor contractuale. Rapoartele financiare intermediare se vor emite după aprobarea Raportului Preliminar al Expertizei Tehnice / Raportului de Expertiza Tehnica Final.

Plata se va face numai după aprobarea raportului financiar intermediar aferent.

5. Raportul de finalizare a serviciilor - 8 luni de la data de incepere.

Raportul de finalizare a serviciilor sau Raportul final se va emite la finalizarea duratei de prestare a serviciilor și va include o descriere a tuturor activităților, studiilor, va detalia modul de îndeplinire a scopului contractului de către Prestator.

NOTA: Raportul final de expertiza tehnica va preciza în mod expres durata de valabilitate a expertizei tehnice, care nu va fi mai mică de 3 ani.

8.2. Transmiterea și aprobarea rapoartelor

Toate rapoartele și documentele care vor fi înaintate, vor fi pregătite în limba română.

Toate rapoartele, vor fi prezentate atât în format electronic .pdf și editabil (word, excel, CAD, etc.), pe suport hârtie și va fi distribuit după cum urmează:

- 1 original și 2 copii pe suport hârtie (limba română);

- 2 copii in format electronic editabil si pdf (in limba romana, inclusiv cu semnături/stampile). Rapoartele si documentele care vor fi inaintate si vor fi inregistrate atat la Registratura Prestatorului cat si la cea a Beneficiarului.

Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnatura si stampila Prestatorului.

Prestatorul are datoria de a mentine o arhiva a documentelor, desenelor, notelor din teren si corespondentei care va fi transferata in format electronic pe CD-uri si predată - devenind proprietatea – CNAIR SA la sfarsitul contractului.

Daca Prestatorul va primi cereri de copii ale documentelor sau privind alte informatii legate de acest Proiect, aceste cereri vor fi adresate catre CNAIR SA care va instrui Prestatorul in consecinta. Prestatorul nu va transmite documente de nici un fel fara aprobarea specifica a CNAIR SA.

9. MONITORIZARE SI EVALUARE

9.1. Definirea indicatorilor de performanta

Derularea contractului va fi monitorizata de Beneficiar, prin Managerul de Proiect nominalizat si de catre Autoritatea de Management, in concordanta cu toate documentele de furnizat prezentate in Capitolul 8 - RAPOARTE din prezentul Caiet de Sarcini. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea si evaluarea activitatii Prestatorului sunt:

- Finalizarea activitatilor cerute in prezentul caiet de sarcini conform calendarului la momentul semnarii contractului/acte aditionale;
- Aprobarea tuturor rapoartelor conform calendarului la momentul semnarii contractului/acte aditionale;
- Se va accepta maxim o versiune draft a rapoartelor solicitate conform cerintelor din cadrul capitolului „Rapoarte”. Prestatorul se va asigura ca versiunile draft a fiecarui raport vor respecta integral Cerintele si instructiunile Beneficiarului ulterioare semnarii contractului. In cazul transmiterii a mai mult de o versiune draft a unui raport, Beneficiarul este indreptatit sa poata aplica penalitati conform contractului. Versiunea finala a rapoartelor solicitate conform cerintelor capitolului „Rapoarte”, se considera versiunea care va include comentariile Beneficiarului si a celorlalte parti implicate;

9.2 Responsabilitati

- Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea si acuratetea datelor, studiilor si solutiilor propuse in cadrul Expertizei Tehnice. Prestatorul va raspunde pentru prestatia sa si va justifica corespunzator solutiile alese potrivit prevederilor si conditiilor contractuale, oricand pe durata de viata a Proiectului.
- Prestatorul va respecta prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii – Republicata cu modificari si completari ulterioare si va fi responsabil pe toata durata de viata a Proiectului, pentru solutiile tehnice indicate in cadrul Expertizei Tehnice si potrivit prevederilor contractuale.
- Prestatorul va oferi asistenta Beneficiarului pentru orice problema identificata pe parcursul implementarii Proiectului, ori de cate ori este solicitat, conform legislatiei in vigoare si conditiilor contractuale.